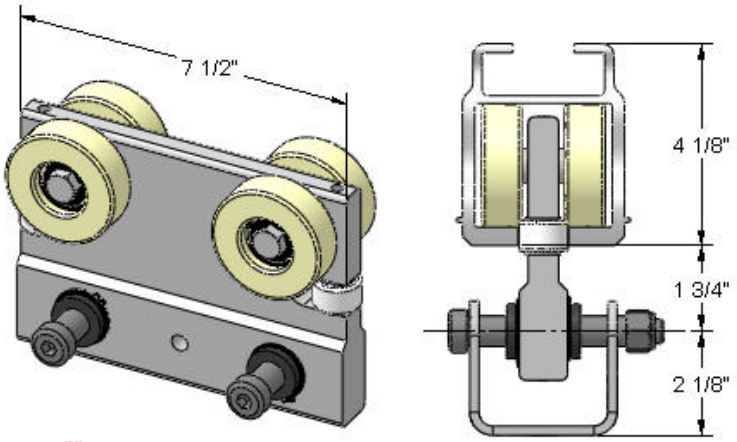
Chariot axial pour rail 4’’



Capacité : 1066 lb / 485 Kg

Description et utilisation

Le chariot axial MT-4001 est utilisé principalement dans le montage de pont roulant à axes rigides, il est conçu pour compenser toutes déformations dans les rails ou la différence entre le centre-centre des chemins de roulement. Les roulements à billes Thomson permettent un déplacement latéral des accessoires et évitent que le chariot ne se coince dans le rail. Le chariot axial MT-4001 est fourni avec deux roulements linéaires et deux essieux Thomson de 3” de longueur. Les roues permettent de toujours conserver les axes perpendiculaires avec la charge appliquée. Ceci permet d’éviter l’usure prématurée des roues. La capacité du chariot est de 1066 lb. Il peut être utilisé sur les rails MELPHA de 4”.

Sur un pont roulant à axes rigides, il est recommandé d’utiliser deux chariots MT-4001 sur un BR-4003 à une extrémité du pont et deux chariots MT-4002 sur un BR-4003 à l’autre extrémité. Il n’est pas recommandé de l’utiliser sur un rail simple.

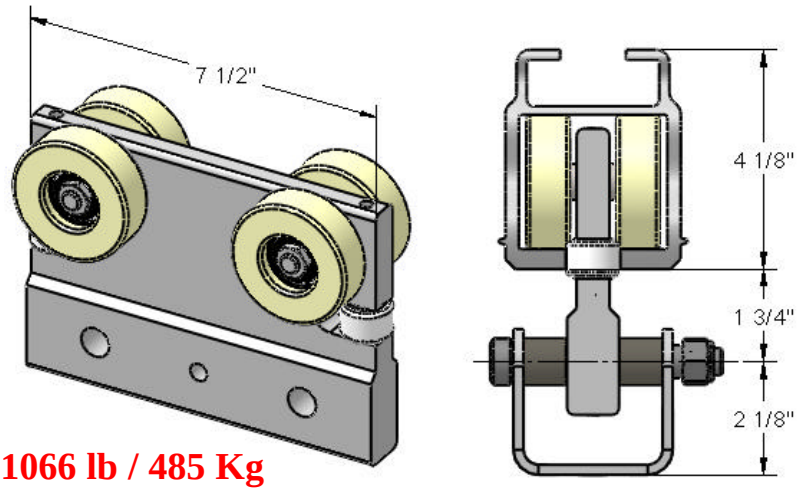
Installation dans le rail

Enlever l’embout et l’ensemble d'arrêts de l’extrémité du rail. Insérer le chariot dans le rail. Celui-ci devrait se déplacer librement dans le rail. Réinstaller l’embout et l’ensemble d'arrêts selon les instructions du manufacturier. Ne jamais utiliser ce système si les embouts ou les ensembles d'arrêts sont endommagés ou enlevés.

Câble de sécurité

Un câble de sécurité doit être installé. Se référer à la section « Câble de sécurité » du manuel d’installation.

Chariot fixe pour rail 4’’



Capacité : 1066 lb / 485 Kg

Description et utilisation

Le chariot MT-4002 est de catégorie fixe. Les roues permettent de toujours conserver les axes perpendiculaires avec la charge appliquée. Ceci permet d’éviter l’usure prématurée des roues. La capacité du chariot est de 1066 lb. Il peut être utilisé sur les rails MELPHA de 4”.

Il est recommandé de l’utiliser sur un rail simple pour supporter le palan ou le balancier avec l’attache AT-4012.

Il est aussi nécessaire dans le montage d’un pont roulant à axes rigides. Il est recommandé d’utiliser deux chariots MT-4002 sur un BR-4003 à une extrémité du pont et deux chariots MT-4001 sur un BR-4003 à l’autre extrémité.

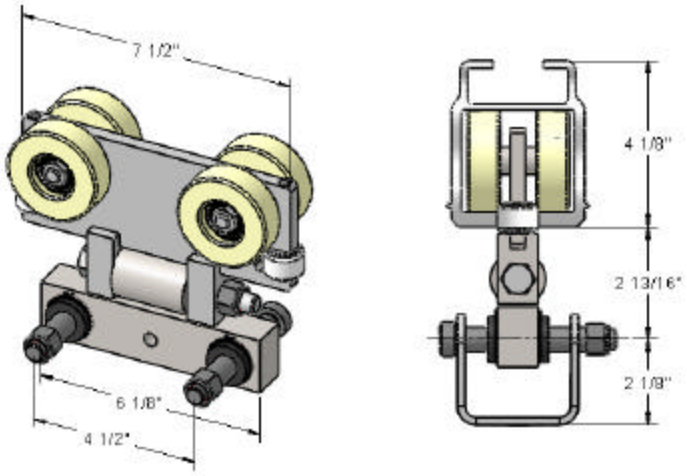
Installation dans le rail

Enlever l’embout et l’ensemble d'arrêts de l’extrémité du rail. Insérer le chariot dans le rail. Celui-ci devrait se déplacer librement dans le rail. Réinstaller l’embout et l’ensemble d'arrêts selon les instructions du manufacturier. Ne jamais utiliser œ système si les embouts ou les ensembles d'arrêts sont endommagés ou enlevés.

Câble de sécurité

Un câble de sécurité doit être installé. Se référer à la section « Câble de sécurité » du manuel d’installation.

Chariot axial sur pivot pour rail 4’’



Capacité : 1066 lb / 485 Kg

Description et utilisation

Le chariot axial sur pivot MT-4003 est conçu pour compenser toutes déformations dans les rails. Les roulements à billes Thomson permettent un déplacement latéral des accessoires et évitent que le chariot ne se coince dans le rail. La base du chariot permet de prendre des charges hors centre et ce sans coincement. Il est fourni avec deux roulements linéaires et deux essieux Thomson de 3” de longueur. Les roues permettent de toujours conserver les axes perpendiculaires avec la charge appliquée. Ceci permet d’éviter l’usure prématurée des roues. La capacité du chariot est de 1066 lb. Il peut être utilisé sur les rails MELPHA de 4”.Il n’est pas recommandé de l’utiliser sur un rail simple mais bien sur un pont double à axes rigides en association avec deux chariots MT-4004.

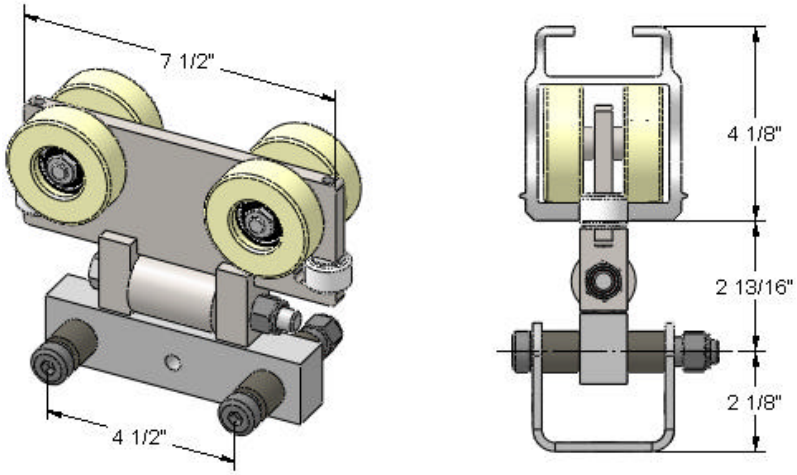
Installation dans le rail

Enlever l’embout et l’ensemble d'arrêts de l’extrémité du rail. Insérer le chariot dans le rail. Celui-ci devrait se déplacer librement dans le rail. Réinstaller l’embout et l’ensemble d'arrêts selon les instructions du manufacturier. Ne jamais utiliser ce système si les embouts ou les ensembles d'arrêts sont endommagés ou enlevés.

Câble de sécurité

Un câble de sécurité doit être installé. Se référer à la section « Câble de sécurité » du manuel d’installation.

Chariot fixe sur pivot pour rail 4’’



Capacité : 1066 lb / 485 Kg

Description et utilisation

Le chariot sur pivot MT-4004 Melpha est de catégorie fixe. Les roues permettent de toujours conserver les axes perpendiculaires avec la charge appliquée. Ceci permet d’éviter l’usure prématurée des roulements à billes. La base du chariot permet de prendre des charges hors centre et ce sans coincements. La capacité du chariot est de 1066 lb. Il peut être utilisé sur les rails MELPHA de 4”.

Il est recommandé de l’utiliser sur un rail simple pour supporter le palan ou le balancier avec l’attache AT-4012 ou bien en association avec deux chariots MT-4003 sur un pont double à axes rigides.

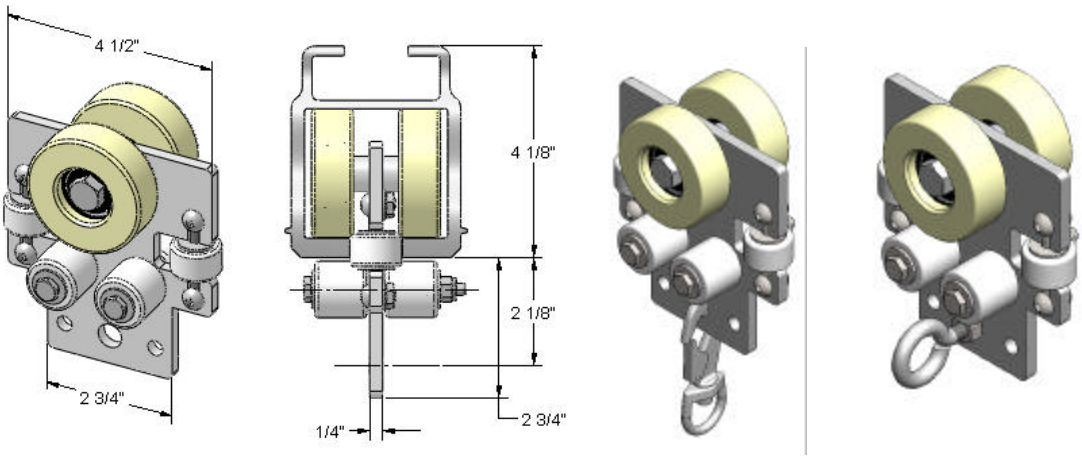
Installation dans le rail

Enlever l’embout et l’ensemble d'arrêts de l’extrémité du rail. Insérer le chariot dans le rail. Celui-ci devrait se déplacer librement dans le rail. Réinstaller l’embout et l’ensemble d'arrêts selon les instructions du manufacturier. Ne jamais utiliser ce système si les embouts ou les ensembles d'arrêts sont endommagés ou enlevés.

Câble de sécurité

Un câble de sécurité doit être installé. Se référer à la section « Câble de sécurité » du manuel d’installation.

Chariot pour boyau pour rail 4’’



Capacité : 440 lb / 200 Kg **Capacité : 42 lb / 19 Kg (avec attache)**

Description et utilisation

Ce chariot est principalement utilisé pour déplacer les boyaux ou les fils d’alimentation de palan ou de balancier.

Cependant il a une capacité de 440 lb, il peut donc supporter de légers outils ou accessoires. Dans ce cas, il est donc nécessaire d’enlever le boulon à œil ou le crochet pivotant, d’accrocher l’outil ou l’accessoire au chariot et d’ajouter un câble de sécurité 3/16’’ entre l’accessoire et le chariot.

Installation dans le rail

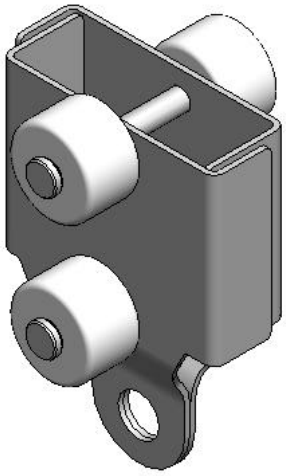
Attacher le câble ou le boyau sur le boulon à œil ou au crochet pivotant. Il devrait y avoir un chariot pour chaque 5’ ou 6’ de rail pour les boyaux et un chariot à tous les 8’ de rail pour les câbles. Répéter les instructions ci-dessus pour chaque chariot. Il est possible d’utiliser ces chariots pour accrocher un filtre, un régulateur ou un lubrificateur

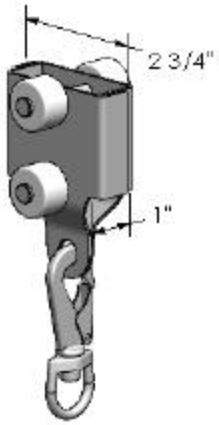
Avertissement

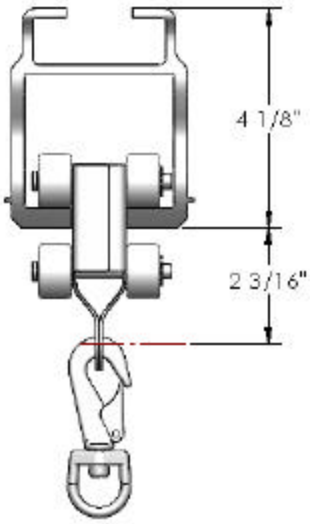
Ces attaches ne sont pas des isolants. Les fils utilisés doivent être isolés et protégés du contact avec une surface métallique. Utiliser seulement des fils avec un isolant. Ne pas serrer les écrous de façon excessive, car ceci peut causer des dommages à l’isolant et causer un court-circuit. Tout manquement à cet avertissement peut entraîner des blessures ou même la mort.

.

Chariot universel pour fil ou boyau pour rail 4’’ et 6’’







Capacité : 42 lb / 19 Kg
Capacité : 80 lb / 36 Kg sans le crochet pivotant.

Description et utilisation

Ce chariot économique est principalement utilisé pour déplacer les boyaux ou les fils d’alimentation de palan ou de balancier dans les rails ***MELPHA*** 4’’ ou 6’’.

Installation dans le rail

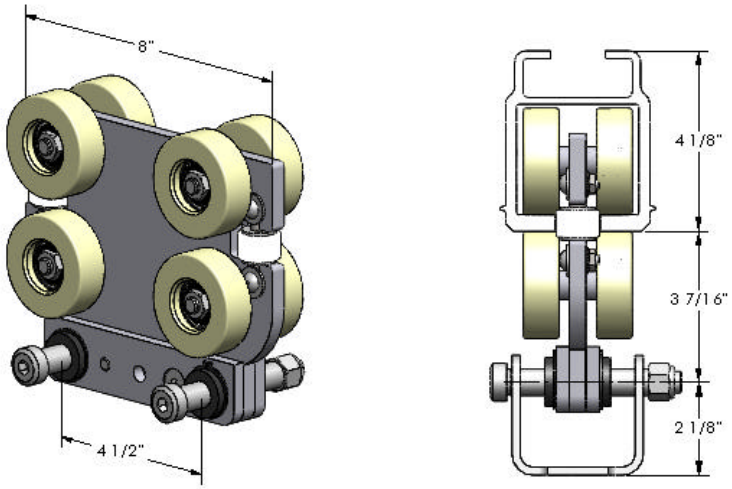
Attacher le fil ou le boyau au crochet pivotant. Il devrait y avoir un chariot pour chaque 5’ ou 6’ de rail pour les boyaux et un chariot à tous les 8’ de rail pour les fils. Répéter les instructions ci-dessus pour chaque chariot.

Avertissement

Ces attaches ne sont pas des isolants. Les fils utilisés doivent être isolés et protégés du contact avec une surface métallique. Utiliser seulement des fils avec un isolant. Ne pas serrer les écrous de façon excessive, car ceci peut causer des dommages à l’isolant et causer un court-circuit. Tout manquement à cet avertissement peut entraîner des blessures ou même la mort.

.

Chariot axial 8 roues pour rail 4’’



Capacité : 1066 lb / 485 Kg

Description et utilisation

Le chariot axial 8 roues MT-4107 est conçu pour assurer une plus grande stabilité lorsque la charge est en porte-à-faux. Il est aussi utilisé lorsque la charge se déplace de façon verticale dans les rails. Les roues permettent de toujours conserver les axes perpendiculaires avec la charge appliquée. Ceci permet d’éviter l’usure prématurée des roues. La capacité du chariot est de 1066 lb. Il peut être utilisé sur les rails MELPHA de 4”.

Il est recommandé de l’utiliser sur un rail simple pour supporter le palan ou le balancier avec l’attache AT-4012 ou bien en association avec deux chariots MT-4108 sur un pont double à axes rigides.

Installation dans le rail

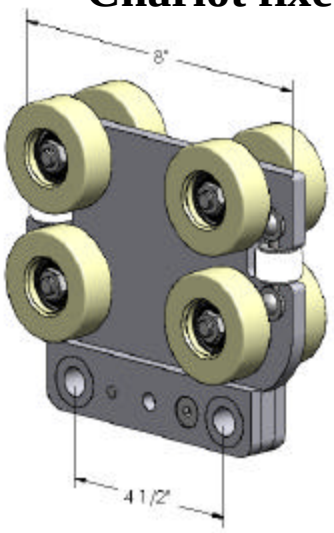
Enlever l’embout et l’ensemble d'arrêts de l’extrémité du rail. Insérer le chariot dans le rail. Celui-ci devrait se déplacer librement dans le rail. Réinstaller l’embout et l’ensemble d'arrêts selon les instructions du manufacturier. Ne jamais utiliser ce système si les embouts ou les ensembles d'arrêts sont endommagés ou enlevés.

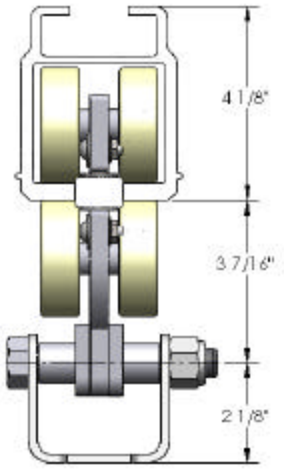
Câble de sécurité

Un câble de sécurité doit être installé. Se référer à la section « Câble de sécurité » du manuel d’installation.

.

Chariot fixe 8 roues pour rail 4’’





Capacité : 1066 lb / 485 Kg

Description et utilisation

Le chariot axial 8 roues MT-4108 est conçu pour assurer une plus grande stabilité lorsque la charge est en porte-à-faux. Il est aussi utilisé lorsque la charge se déplace de façon verticale dans les rails. Les roues permettent de toujours conserver les axes perpendiculaires avec la charge appliquée. Ceci permet d’éviter l’usure prématurée des roues. La capacité du chariot est de 1066 lb. Il peut être utilisé sur les rails MELPHA de 4”.

Il est recommandé de l’utiliser sur un rail simple pour supporter le palan ou le balancier avec l’attache AT-4012 ou bien en association avec deux chariots MT-4107 sur un pont double à axes rigides.

Installation dans le rail

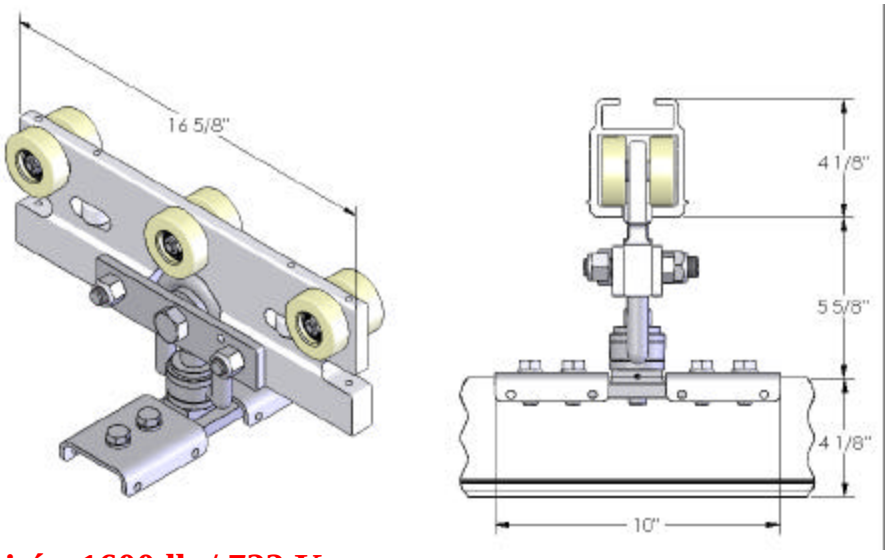
Enlever l’embout et l’ensemble d'arrêts de l’extrémité du rail. Insérer le chariot dans le rail. Celui-ci devrait se déplacer librement dans le rail. Réinstaller l’embout et l’ensemble d'arrêts selon les instructions du manufacturier. Ne jamais utiliser ce système si les embouts ou les ensembles d'arrêts sont endommagés ou enlevés.

Câble de sécurité

Un câble de sécurité doit être installé. Se référer à la section « Câble de sécurité » du manuel d’installation.

.

Chariot pour pont roulant libre 4’’ sous un chemin de Roulement 4’’



Capacité : 1600 lb / 722 Kg

Description et utilisation

Le chariot MT-4111 est de catégorie « axes libres ». Les chariots à axes libres permettent le pivot de tous les axes, ce qui facilite le déplacement du pont roulant. Il diminue considérablement la force demandée au départ du mouvement du pont roulant. Et à l’arrêt, ce principe minimise l’inertie. Le chariot à axes libres est conseillé pour un pont roulant utilisé à haute cadence de production. Ou lorsque les opérations se font aux extrémités du pont roulant. La capacité du chariot est de 1 066 lb. Il peut être utilisé pour un pont roulant en rails MELPHA de 4” qui se déplace sous des chemins de roulements en rails MELPHA 4’’. Pour que le principe d’axes libres soit efficace, les chemins de roulement doivent être sur pivots.

Installation dans le rail

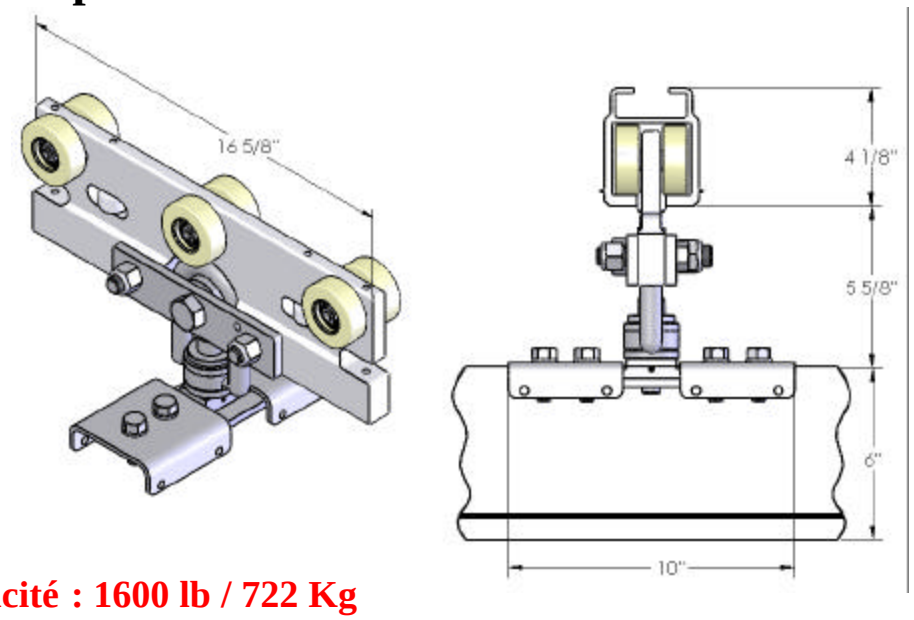
Enlever l’embout et l’ensemble d'arrêts de l’extrémité du rail. Insérer le chariot dans le rail. Celui-ci devrait se déplacer librement dans le rail. Réinstaller l’embout et l’ensemble d'arrêts selon les instructions du manufacturier. Ne jamais utiliser ce système si les embouts ou les ensembles d'arrêts sont endommagés ou enlevés.

Câble de sécurité

Un câble de sécurité doit être installé. Se référer à la section « Câble de sécurité » du manuel d’installation.

.

Chariot pour pont roulant libre 6’’ sous un chemin de Roulement 4’’



Capacité : 1600 lb / 722 Kg

Description et utilisation

Le chariot MT-4112 MELPHA est de « axes libres ». Les chariots à axes libres permettent le pivot de tous les axes, ce qui facilite le déplacement du pont roulant. Il diminue considérablement la force demandée au départ du mouvement du pont roulant. Et à l’arrêt, ce principe minimise l’inertie. Le chariot à axes libres est conseillé pour un pont roulant utilisé à haute cadence de production. Ou lorsque les opérations se font aux extrémités du pont roulant. La capacité du chariot est de 1066 lb. Il peut être utilisé pour un pont roulant en rails MELPHA de 6” qui se déplace sous des chemins de roulements en rails MELPHA 4’’. Pour que le principe d’axes libres soit efficace, les chemins de roulement doivent être sur pivots.

Installation dans le rail

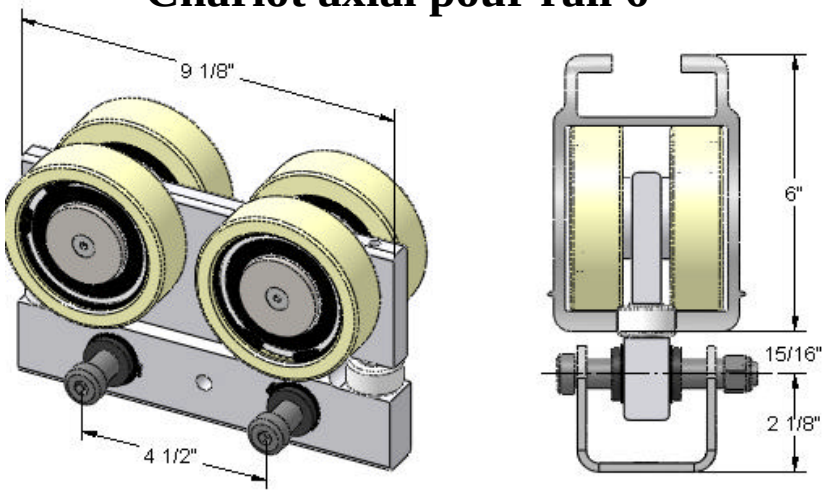
Enlever l’embout et l’ensemble d'arrêts de l’extrémité du rail. Insérer le chariot dans le rail. Celui-ci devrait se déplacer librement dans le rail. Réinstaller l’embout et l’ensemble d'arrêts selon les instructions du manufacturier. Ne jamais utiliser ce système si les embouts ou les ensembles d'arrêts sont endommagés ou enlevés.

Câble de sécurité

Un câble de sécurité doit être installé. Se référer à la section « Câble de sécurité » du manuel d’installation.

.

Chariot axial pour rail 6’’



Capacité : 2900 lb / 1320 Kg

Description et utilisation

Le chariot axial MT-6001 est utilisé principalement dans le montage de pont roulant à axes rigides, il est conçu pour compenser toutes déformations dans les rails ou la différence entre le centre-centre des chemins de roulement. Les roulements à billes Thomson permettent un déplacement latéral des accessoires et évitent que le chariot ne se coince dans le rail. Le chariot axial MT-6001 est fourni avec deux roulements linéaires et deux essieux Thomson de 3” de longueur. Les roues permettent de toujours conserver les axes perpendiculaires avec la charge appliquée. Ceci permet d’éviter l’usure prématurée des roues. La capacité du chariot est de 2900 lb. Il peut être utilisé sur les rails MELPHA de 6”.

Sur un pont roulant à axes rigides, il est recommandé d’utiliser deux chariots MT-6001 sur un BR-6003 à une extrémité du pont et deux chariots MT-6002 sur un BR-6003 à l’autre extrémité. Il n’est pas recommandé de l’utiliser sur un rail simple.

Installation dans le rail

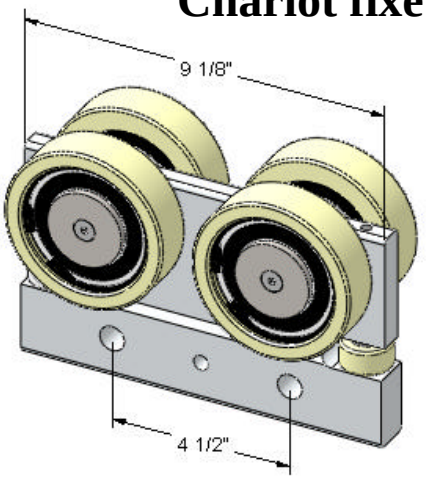
Enlever l’embout et l’ensemble d'arrêts de l’extrémité du rail. Insérer le chariot dans le rail. Celui-ci devrait se déplacer librement dans le rail. Réinstaller l’embout et l’ensemble d'arrêts selon les instructions du manufacturier. Ne jamais utiliser ce système si les embouts ou les ensembles d'arrêts sont endommagés ou enlevés.

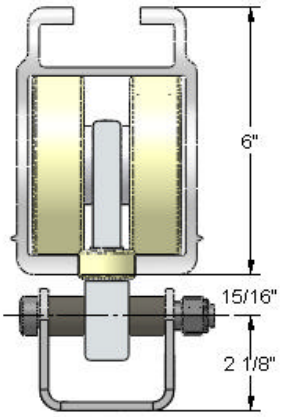
Câble de sécurité

Un câble de sécurité doit être installé. Se référer à la section « Câble de sécurité » du manuel d’installation.

.

Chariot fixe pour rail 6’’





Capacité : 7125 lb / 3240 Kg

Description et utilisation

Le chariot MT-6002 Melpha est de catégorie fixe. Les roues permettent de toujours conserver les axes perpendiculaires avec la charge appliquée. Ceci permet d’éviter l’usure prématurée des roues. La capacité du chariot est de 7125 lb. Il peut être utilisé sur les rails MELPHA de 6”.

Il est recommandé de l’utiliser sur un rail simple pour supporter le palan ou le balancier avec l’attache AT-4012.

Il est aussi nécessaire dans le montage d’un pont roulant à axes rigides. Il est recommandé d’utiliser deux chariots MT-6002 sur un BR-6003 à une extrémité du pont et deux chariots MT-6001 sur un BR-6003 à l’autre extrémité.

Installation dans le rail

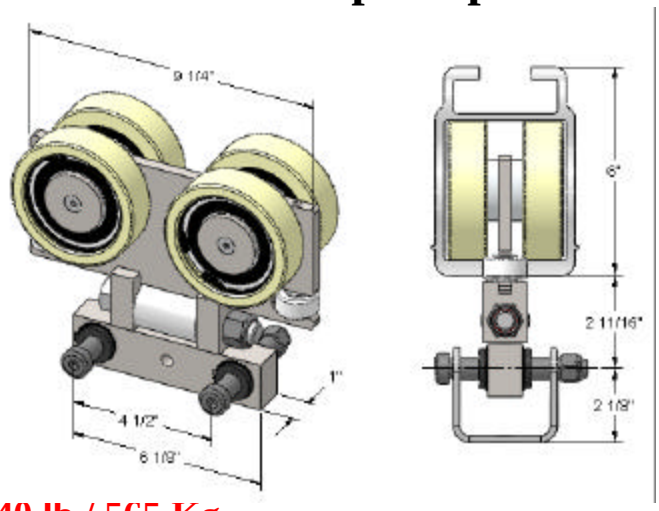
Enlever l’embout et l’ensemble d'arrêts de l’extrémité du rail. Insérer le chariot dans le rail. Celui-ci devrait se déplacer librement dans le rail. Réinstaller l’embout et l’ensemble d'arrêts selon les instructions du manufacturier. Ne jamais utiliser ce système si les embouts ou les ensembles d'arrêts sont endommagés ou enlevés.

Câble de sécurité

Un câble de sécurité doit être installé. Se référer à la section « Câble de sécurité » du manuel d’installation.

.

Chariot axial sur pivot pour rail 6’’



Capacité : 1240 lb / 565 Kg

Description et utilisation

Le chariot axial sur pivot MT-6003 est conçu pour compenser toutes déformations dans les rails. Les roulements à billes Thomson permettent un déplacement latéral des accessoires et évitent que le chariot ne se coince dans le rail. La base du chariot permet de prendre des charges hors centre et ce sans coincement. Il est fourni avec deux roulements linéaires et deux essieux Thomson de 3” de longueur. Les roues permettent de toujours conserver les axes perpendiculaires avec la charge appliquée. Ceci permet d’éviter l’usure prématurée des roues. La capacité du chariot est de 1 240 lb. Il peut être utilisé sur les rails MELPHA de 6”.Il n’est pas recommandé de l’utiliser sur un rail simple mais bien sur un pont double à axes rigides en association avec deux chariots MT-6004.

Installation dans le rail

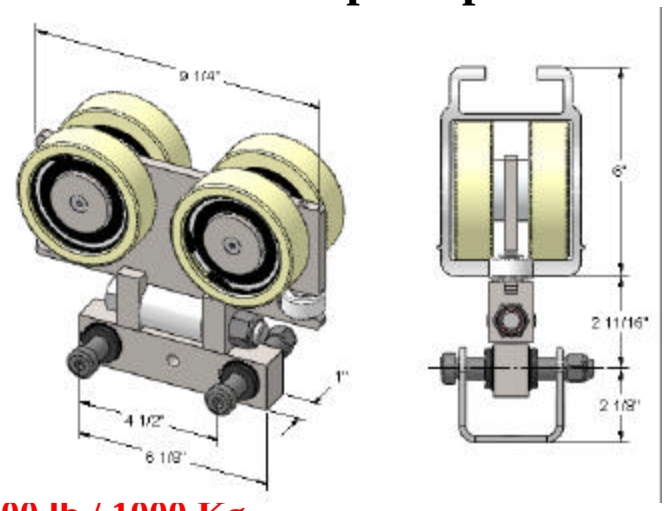
Enlever l’embout et l’ensemble d'arrêts de l’extrémité du rail. Insérer le chariot dans le rail. Celui-ci devrait se déplacer librement dans le rail. Réinstaller l’embout et l’ensemble d'arrêts selon les instructions du manufacturier. Ne jamais utiliser ce système si les embouts ou les ensembles d'arrêts sont endommagés ou enlevés.

Câble de sécurité

Un câble de sécurité doit être installé. Se référer à la section « Câble de sécurité » du manuel d’installation.

.

Chariot fixe sur pivot pour rail 6’’



Capacité : 2200 lb / 1000 Kg

Description et utilisation

Le chariot sur pivot MT-6004 est de catégorie fixe. Les roues permettent de toujours conserver les axes perpendiculaires avec la charge appliquée. Ceci permet d’éviter l’usure prématurée des roulements à billes. La base du chariot permet de prendre des charges hors centre et ce sans coincements. La capacité du chariot est de 2 200 lb. Il peut être utilisé sur les rails MELPHA de 6”.

Il est recommandé de l’utiliser sur un rail simple pour supporter le palan ou le balancier avec l’attache AT-4012 ou bien en association avec deux chariots MT-6003 sur un pont double à axes rigides.

Installation dans le rail

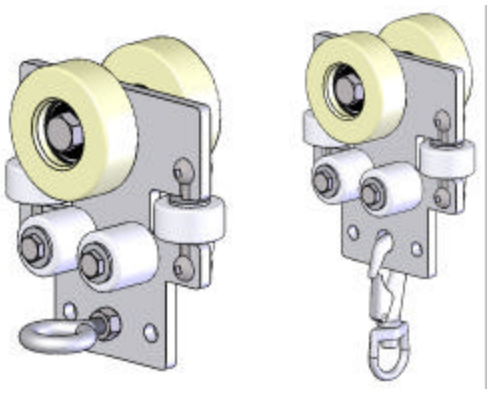
Enlever l’embout et l’ensemble d'arrêts de l’extrémité du rail. Insérer le chariot dans le rail. Celui-ci devrait se déplacer librement dans le rail. Réinstaller l’embout et l’ensemble d'arrêts selon les instructions du manufacturier. Ne jamais utiliser ce système si les embouts ou les ensembles d'arrêts sont endommagés ou enlevés.

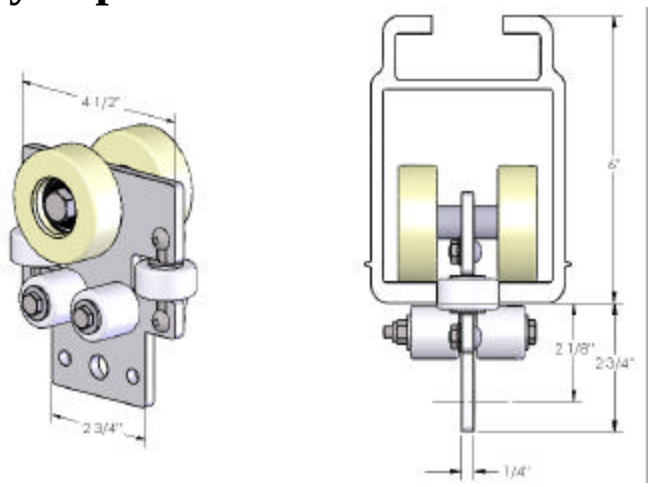
Câble de sécurité

Un câble de sécurité doit être installé. Se référer à la section « Câble de sécurité » du manuel d’installation.

.

Chariot pour boyau pour rail 6’’





Capacité : 42 lb / 19 Kg **Capacité : 324 lb / 147 Kg**

Description et utilisation

Ce chariot est principalement utilisé pour déplacer les boyaux ou les fils d’alimentation de palan ou de balancier.

Cependant il a une capacité de 324 lb, il peut donc supporter de légers outils ou accessoires. ***Dans ce cas, il est donc nécessaire d’enlever le boulon à œil ou le crochet pivotant, d’accrocher l’outil ou l’accessoire au chariot et d’ajouter un câble de sécurité 3/16’’ entre l’accessoire et le chariot.***

Installation dans le rail

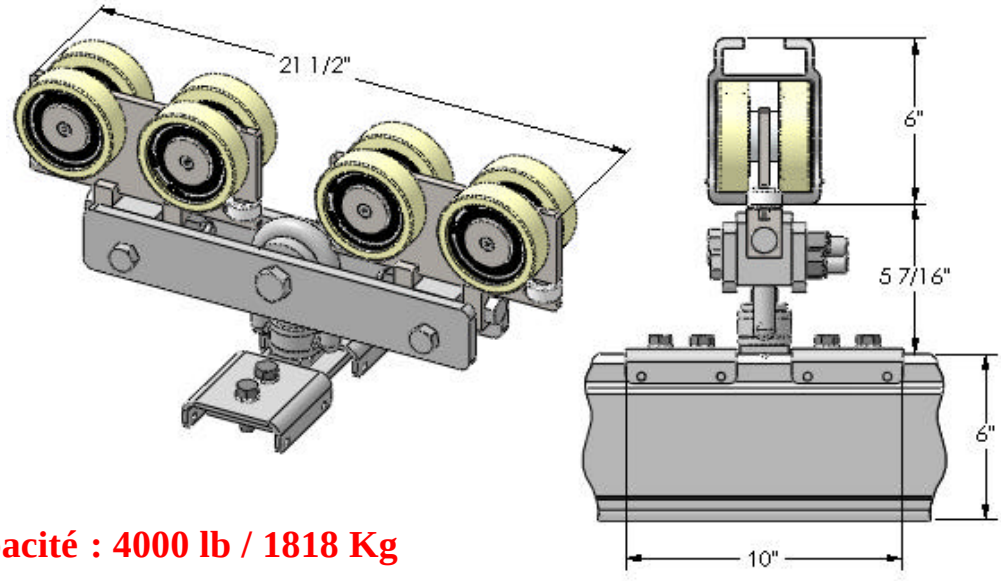
Attacher le câble ou le boyau sur le boulon à œil ou au crochet pivotant. Il devrait y avoir un chariot pour chaque 5’ ou 6’ de rail pour les boyaux et un chariot à tous les 8’ de rail pour les câbles. Répéter les instructions ci-dessus pour chaque chariot. Il est possible d’utiliser ces chariots pour accrocher un filtre, un régulateur ou un lubrificateur.

Avertissement

Ces attaches ne sont pas des isolants. Les fils utilisés doivent être isolés et protégés du contact avec une surface métallique. Utiliser seulement des fils avec un isolant. Ne pas serrer les écrous de façon excessive, car ceci peut causer des dommages à l’isolant et causer un court-circuit. Tout manquement à cet avertissement peut entraîner des blessures ou même la mort.

.

Chariot pour pont roulant libre 6’’ sous un chemin de Roulement 6’’



Capacité : 4000 lb / 1818 Kg

Description et utilisation

Le chariot MT-6113 est de « axes libres ». Les chariots à axes libres permettent le pivot de tous les axes, ce qui facilite le déplacement du pont roulant. Il diminue considérablement la force demandée au départ du mouvement du pont roulant. Et à l’arrêt, ce principe minimise l’inertie. Le chariot à axes libres est conseillé pour un pont roulant utilisé à haute cadence de production. Ou lorsque les opérations se font aux extrémités du pont roulant. La capacité du chariot est de 4000 lb. Il peut être utilisé pour un pont roulant en rails MELPHA de 6” qui se déplace sous des chemins de roulements en rails MELPHA 6’’. Pour que le principe d’axes libres soit efficace, les chemins de roulement doivent être sur pivots.

Installation dans le rail

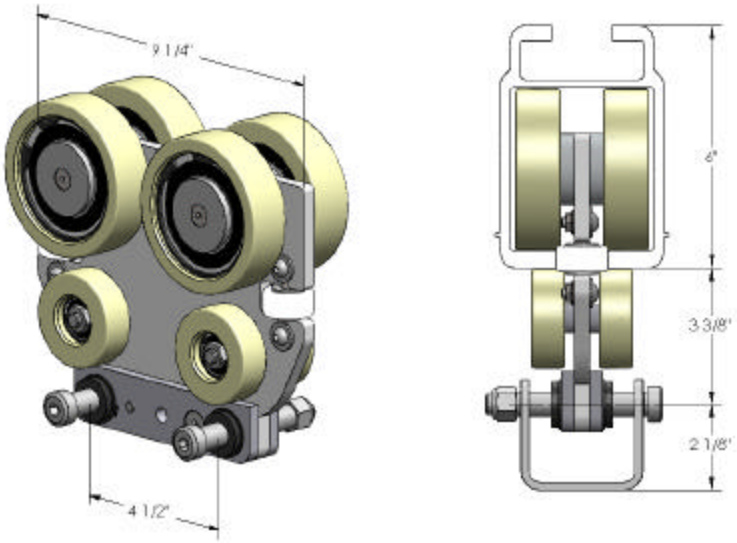
Enlever l’embout et l’ensemble d'arrêts de l’extrémité du rail. Insérer le chariot dans le rail. Celui-ci devrait se déplacer librement dans le rail. Réinstaller l’embout et l’ensemble d'arrêts selon les instructions du manufacturier. Ne jamais utiliser ce système si les embouts ou les ensembles d'arrêts sont endommagés ou enlevés.

Câble de sécurité

Un câble de sécurité doit être installé. Se référer à la section « Câble de sécurité » du manuel d’installation.

.

Chariot axial 8 roues pour rail 6’’



Capacité : 2900 lb / 1318 Kg

Description et utilisation

Le chariot axial 8 roues MT-6107 est conçu pour assurer une plus grande stabilité lorsque la charge est en porte-à-faux. Il est aussi utilisé lorsque la charge se déplace de façon verticale dans les rails. Les roues permettent de toujours conserver les axes perpendiculaires avec la charge appliquée. Ceci permet d’éviter l’usure prématurée des roues. La capacité du chariot est de 2900 lb. Il peut être utilisé sur les rails MELPHA de 6”.

Il est recommandé de l’utiliser sur un rail simple pour supporter le palan ou le balancier avec l’attache AT-4012 ou bien en association avec deux chariots MT-6108 sur un pont double à axes rigides.

Installation dans le rail

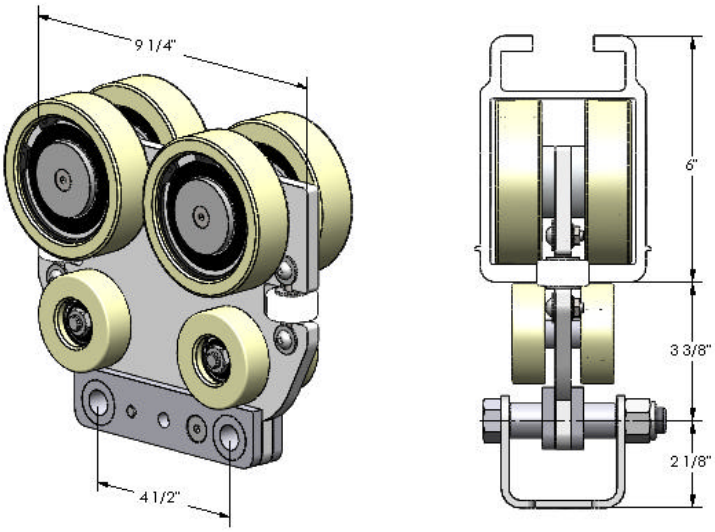
Enlever l’embout et l’ensemble d'arrêts de l’extrémité du rail. Insérer le chariot dans le rail. Celui-ci devrait se déplacer librement dans le rail. Réinstaller l’embout et l’ensemble d'arrêts selon les instructions du manufacturier. Ne jamais utiliser ce système si les embouts ou les ensembles d'arrêts sont endommagés ou enlevés.

Câble de sécurité

Un câble de sécurité doit être installé. Se référer à la section « Câble de sécurité » du manuel d’installation.

.

Chariot fixe 8 roues pour rail 6’’



Capacité : 2900 lb / 1318 Kg

Description et utilisation

Le chariot axial 8 roues MT-6108 est conçu pour assurer une plus grande stabilité lorsque la charge est en porte-à-faux. Il est aussi utilisé lorsque la charge se déplace de façon verticale dans les rails. Les roues permettent de toujours conserver les axes perpendiculaires avec la charge appliquée. Ceci permet d’éviter l’usure prématurée des roues. La capacité du chariot est de 2900 lb. Il peut être utilisé sur les rails MELPHA de 6”.

Il est recommandé de l’utiliser sur un rail simple pour supporter le palan ou le balancier avec l’attache AT-4012 ou bien en association avec deux chariots MT-6107 sur un pont double à axes rigides.

Installation dans le rail

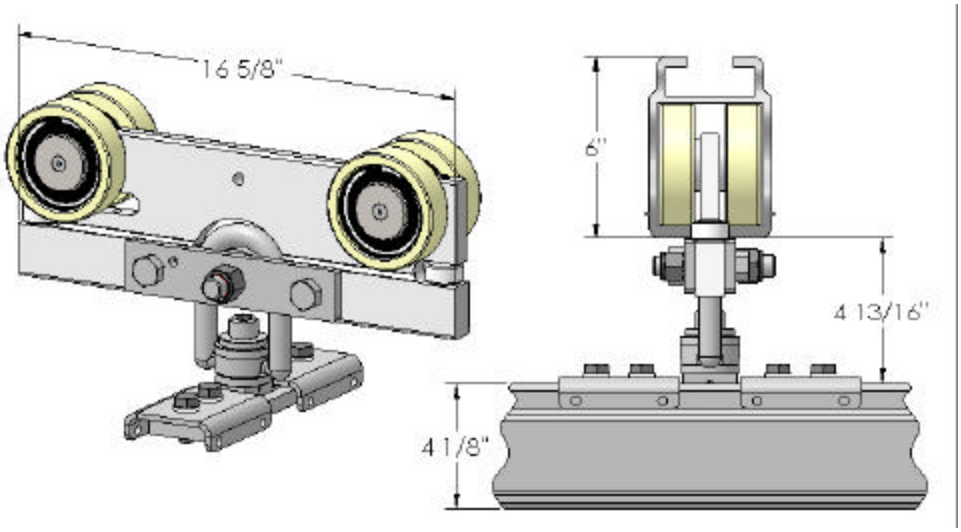
Enlever l’embout et l’ensemble d'arrêts de l’extrémité du rail. Insérer le chariot dans le rail. Celui-ci devrait se déplacer librement dans le rail. Réinstaller l’embout et l’ensemble d'arrêts selon les instructions du manufacturier. Ne jamais utiliser ce système si les embouts ou les ensembles d'arrêts sont endommagés ou enlevés.

Câble de sécurité

Un câble de sécurité doit être installé. Se référer à la section « Câble de sécurité » du manuel d’installation.

.

Chariot pour pont roulant libre 4’’ sous un chemin de Roulement 6’’



Capacité : 3400 lb / 1545 Kg

Description et utilisation

Le chariot MT-6111 est de catégorie « axes libres ». Les chariots à axes libres permettent le pivot de tous les axes, ce qui facilite le déplacement du pont roulant. Il diminue considérablement la force demandée au départ du mouvement du pont roulant. Et à l’arrêt, ce principe minimise l’inertie. Le chariot à axes libres est conseillé pour un pont roulant utilisé à haute cadence de production. Ou lorsque les opérations se font aux extrémités du pont roulant. La capacité du chariot est de 3400 lb. Il peut être utilisé pour un pont roulant en rails MELPHA de 4” qui se déplace sous des chemins de roulements en rails MELPHA 6’’. Pour que le principe d’axes libres soit efficace, les chemins de roulement doivent être sur pivots.

Installation dans le rail

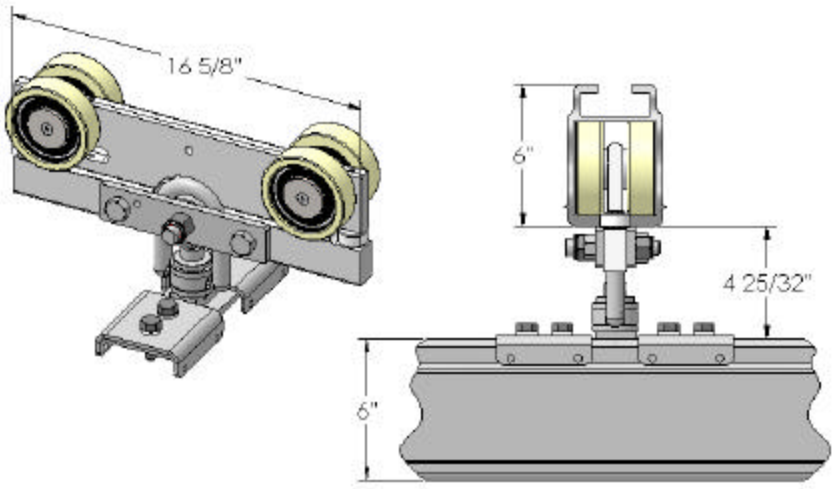
Enlever l’embout et l’ensemble d'arrêts de l’extrémité du rail. Insérer le chariot dans le rail. Celui-ci devrait se déplacer librement dans le rail. Réinstaller l’embout et l’ensemble d'arrêts selon les instructions du manufacturier. Ne jamais utiliser ce système si les embouts ou les ensembles d'arrêts sont endommagés ou enlevés.

Câble de sécurité

Un câble de sécurité doit être installé. Se référer à la section « Câble de sécurité » du manuel d’installation.

.

Chariot pour pont roulant libre 6’’ sous un chemin de Roulement 6’’



Capacité : 3400 lb / 1545 Kg

Description et utilisation

Le chariot MT-6112 est de « axes libres ». Les chariots à axes libres permettent le pivot de tous les axes, ce qui facilite le déplacement du pont roulant. Il diminue considérablement la force demandée au départ du mouvement du pont roulant. Et à l’arrêt, ce principe minimise l’inertie. Le chariot à axes libres est conseillé pour un pont roulant utilisé à haute cadence de production. Ou lorsque les opérations se font aux extrémités du pont roulant. La capacité du chariot est de 3400 lb. Il peut être utilisé pour un pont roulant en rails MELPHA de 6” qui se déplace sous des chemins de roulements en rails MELPHA 6’’. Pour que le principe d’axes libres soit efficace, les chemins de roulement doivent être sur pivots.

Installation dans le rail

Enlever l’embout et l’ensemble d'arrêts de l’extrémité du rail. Insérer le chariot dans le rail. Celui-ci devrait se déplacer librement dans le rail. Réinstaller l’embout et l’ensemble d'arrêts selon les instructions du manufacturier. Ne jamais utiliser ce système si les embouts ou les ensembles d'arrêts sont endommagés ou enlevés.

Câble de sécurité

Un câble de sécurité doit être installé. Se référer à la section « Câble de sécurité » du manuel d’installation.

.